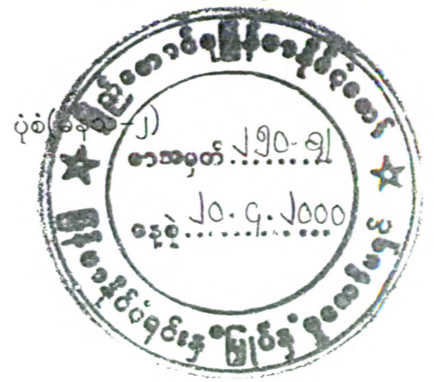




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ် မနသ – ၃၆၇/၂၀၀၀ ၂၀၀၀ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီ လ ၂၀ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည် ဦး ထွန်း မြင့်နိုင်

(ခ) အဘအမည် ဦး လော စစ်ဟန်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/မရက(နိုင်)၀၀၁၆၃၅

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ အမှတ်(၂၀၊ ၂၃)၊ မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း အေးရှားဝေါ (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား လားရှိုး – မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ဆက် စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု – ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု – မူဆယ်နှင့် မူဆယ် – နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းတို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း။

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ(များ) လားရှိုး – မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင် (၀/၀) မှ (၁၂/၀) ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၂) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃) ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃) မှ (၃၀၆/၃) ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း (၂၂) မိုင်

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်) ၆၆၀.၀၀ သန်း
(ကျပ်ခြောက်ရာ့ခြောက်ဆယ်သန်း တိတိ)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်



မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အမိန့် ကြော်ငြာစာအမှတ်၊၂၈ ၇/၂၀၀၀ (မနသ)
ရန်ကုန်မြို့၊ ၁၃၆၂ ခုနှစ်၊ တန်ခူးလပြည့်ကျော် ၂ ရက်။
(၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ (၁၂/၀)ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၂)မိုင် (မိုင်းယု-ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း) မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃)မှ(၂၈၄/၃)ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း(၁၀)မိုင်၊ (မိုင်းယု-မူဆယ်လမ်းအပိုင်း) မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃)မှ (၃၀၆/၃)ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း(၂၂)မိုင်(မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း)စုစုပေါင်း(၄၄)မိုင် ရှည်သောလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား (၂၈-၁-၂၀၀၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂/၂၀၀၀)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင်မှ မူအားဖြင့် သဘောတူညီခဲ့ပြီး (၁၄-၃-၂၀၀၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၄/၂၀၀၀) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘော တူညီချက်အရ (၄-၄-၂၀၀၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၁၃/၂၀၀၀)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ အစည်းအဝေးမှ သဘောတူကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)အား လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ-၃၆၇/၂၀၀၀ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းစတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၃ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့် ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။

(က) ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၃(က) အရ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ အပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလ အတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေပေါ်မူတည်၍ ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ခ) ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၃(စ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် အမြတ်ငွေကို သီးသန့် ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်း လုပ်ငန်း၌ ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုသည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည် ဖော်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၃(ဆ) အရ လုပ်ငန်းသုံးမတည်ပစ္စည်းများအပေါ် တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတို နှင့် မူလတန်ဖိုး ပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှ နှုတ်ပယ်ခွင့် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုး လျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၃(ဇ) အရ ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလအတွင်း ပြည်တွင်း၌ မရရှိနိုင်သည့် အမှန်တကယ် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော စက်ပစ္စည်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများအပေါ် အကောက်ခွန် နှင့် အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ)အရ သတ်မှတ်ထားသည့် ကနဦး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ) နှင့် (ဈ) အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ပါ အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

(က) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းများအတွက် နိုင်ငံခြားငွေ ရရှိပုံနည်းလမ်း (Source of Payments for Import) ဥပမာ – ပြည်ပတင်ပို့မှု မှ ဝင်ငွေ၊ ပြည်ပချေးငွေ (Loan and Credits)၊ ကုန်ပစ္စည်း ပြန်လည် ဝယ်ယူသည့်စနစ် (Buy-back System)၊ ရွှေ့ဆိုင်းငွေပေး ချေစနစ် (Deferred Payment System)စသည်တို့ကို ဖော်ပြရန်။

(ခ) တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency) ၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) စစ်ဆေးရေး ကိုယ်စားလှယ်၏ စစ်ဆေးပြီးကြောင်း အထောက်အထား (Inspection Certificate) ဖြင့် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား စာရင်း (Invoice and Packing List) များကို နိုင်ငံခြား မတည်ငွေရင်း တန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့ငယ်သို့ တင်ပြ၍ ထောက်ခံချက် ရယူရန်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် လုပ်ငန်းအတွက် ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများကို ပြည်ပချေးငွေ (Loan and Credits)၊

ကုန်ပစ္စည်း ပြန်လည်ဝယ်ယူသည့် စံနစ် (Buy-back System)၊ ရွှေ့ဆိုင်းငွေပေးချေစံနစ် (Deferred Payment System) စသည်တို့ဖြင့် ဝယ်ယူတင်သွင်းပြီး၊ ပြန်လည်ပေးဆပ်သည့်အခါ အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့် တရားဝင် နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်သာ ပေးဆပ်ရမည်။

၅။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများကို ပြည်ပချေးငွေ (Loan and Credits)၊ ကုန်ပစ္စည်း ပြန်လည်ဝယ်ယူသည့်စံနစ် (Buy-back System)၊ ရွှေ့ဆိုင်း ငွေပေးချေစံနစ် (Deferred Payment System) စသည်တို့ဖြင့် ရယူဆောင်ရွက်ခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိဘဲ ချေးငွေပေးသူနှင့် ယူသူတို့၏ တာဝန်သာ ဖြစ်စေရမည်။

၆။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များကိုအနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင်အထည် ဖော်ရမည်။

၇။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်း များကို သီးခြားပြုစုထားရှိရမည်။

၈။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) တို့သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ အတည်ပြုပြီးဖြစ်သော လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင် (၀/၀) မှ (၁၂/၀) ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃) ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃) မှ (၃၀၆/၃)ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရမည်။

၉။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးသည့်အခါ ယင်း သဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ (၅) စောင်ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၁၀။ လမ်းဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံရန်ခွင့်ပြုသည့် သက်တမ်းမှာကနဦး နှစ်(၃၀)(သုံးဆယ်)ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ တင်ပြရမည်။

၁၁။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဘဏ်အာမခံကြေးအဖြစ် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း

သတ်မှတ်ထားသည့် ဘဏ်အာမခံပုံစံအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ ထုတ်ပေးရမည်။ ဘဏ်အာမခံ သက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းတံတားခနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	စုစုပေါင်း လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏ ကင်းလွတ်ခွင့်
- ပထမနှစ်မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ	
- (၄)နှစ်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်ထိ	၁၀%
- (၁၄)နှစ်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်ထိ	၂၀%
- (၂၄)နှစ်မှ နှစ်(၃၀)ထိ	၃၀%

၁၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေအသုံးပြုမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၅။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေးအန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံဂတိပြုထားသည့်အတိုင်း စံနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး ၃(သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံ ရမည်။

၁၇။ အဆိုပြု လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်သည့် နေ့ရက်ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၈။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှစ၍ တစ်နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြု နိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(ဦးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ ရက–၁/မ–၅၃၀/၂၀၀၀ (၂ ၁ ၁ - ၅)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်။

ဖြန့်ဝေခြင်း–

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေး နှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။

၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေး နှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေး ကောင်စီ ရုံး။

၃။ အစိုးရအဖွဲ့ရုံး။

၄။ စစ်မဟာဗျူဟာ လေ့လာရေးရုံး၊ ကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၅။ အမျိုးသား စီမံကိန်း နှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။

၆။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။

၇။ စီးပွားရေး နှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၈။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက် နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၉။ ဘဏ္ဍာရေး နှင့် အခွန်ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေး နှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ လျှပ်စစ်စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၄။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုး သတ်မှတ်ရေး အဖွဲ့ငယ်။ (ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဗဟိုစက်ပစ္စည်း စာရင်းအင်း နှင့် စစ်ဆေးရေး ဦးစီးဌာန။)



၁၅။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၆။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ ဆက်သွယ်ရေး လုပ်ငန်း။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်း အခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၁။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၂။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း။

၂၃။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေး ဦးစီးဌာန။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များ နှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းချုပ်။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.)။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

၂၀၀၀ ခုနှစ် ဧပြီလ ၂၀ ရက်နေ့ ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၃၆၇ /၂၀၀၀ တွင် ပြင်ဆင်ချက်

၂၀၁၅ခုနှစ် ဧပြီလ ၂၈ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၇/၂၀၁၅) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) မှ အဆိုပြုတင်ပြထားသော လားရှိုး-မူဆယ်လမ်းအပိုင်း(*)အတွက် မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည်အား ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အဘ-ဦးလော်စစ်ဟန်)၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ် (၁၂/မရက (နိုင်)၀၁၀၆၃၅)၊ အမှတ် (၂၀၊၃၀)၊ မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့အစား ဦးသန်းမြင့်(ခ) ခေါ်တင်အိန် (အဘ-ဦးအုန်းရှိန်)၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်(၁၂/လမတ(နိုင်) ၀၂၇၇၇၂)၊ အမှတ်(၄၅/အေ)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့သို့လည်းကောင်း၊ ဖွဲ့စည်းထားသည့် (သို့မဟုတ်) ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း အမည်အား Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိ တက်) အစား Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သို့ လည်းကောင်း ပြောင်းလဲ ပြင်ဆင်လိုက်သည်။

(က) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည်** ဦးသန်းမြင့်(ခ) ခေါ်တင်အိန်

(ခ) **အဘအမည်** ဦးအုန်းရှိန်

(ဂ) **နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်** ၁၂/ လမတ (နိုင်) ၀၂၇၇၇၂

(ဃ) **နေရပ်လိပ်စာ** အမှတ်(၄၅/အေ)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) **ဖွဲ့စည်းထားသည့်(သို့မဟုတ်) ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း** Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(မြသူဇာ)
တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး

* နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ(၁၂/၀)ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း(၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃)ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း(၁၀)မိုင်၊ မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃)မှ (၃၀၆/၃)ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ- ၅၃၀/၂၀၁၅(၃၁၆
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဧပြီ လ ၂၉ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Asia World Co., Ltd. မှ ခွင့်ပြုမိန့် (မူရင်း) တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည်အား ပြောင်းလဲခွင့် နှင့် ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်းအမည်အား ပြောင်းလဲခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ Oriental Highway Co., Ltd. ၏ (၈-၄-၂၀၁၅) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် [OHC/PRJ-079/15]

၁။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏၂၀၁၅ ခုနှစ် ဧပြီလ ၂၈ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော (၇/၂၀၁၅)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) ၏ လားရှိုး-မူဆယ်လမ်းအပိုင်း နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများ ဖြစ်သော မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ(၁၂/၀)ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း(၁၂)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃) ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း(၁၀)မိုင်၊ မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃)မှ (၃၀၆/၃)ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း (၂၂)မိုင်အတွက် မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ အမည်အား ဦးထွန်းမြင့်နိုင် (အဘ-ဦးလော်စစ်ဟန်)၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ် (၁၂/မရက (နိုင်) ၁၀၁၆၃၅)၊ အမှတ် (၂၀၊၂၃)၊ မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့အစား ဦးသန်းမြင့် (ခ) ခေါ်တင်အိန် (အဘ-ဦးအုန်းရှိန်)၊ မှတ်ပုံတင် အမှတ် (၁၂/လမတ (နိုင်) ၀၂၇၇၇၂)၊ အမှတ် (၄၅/အေ)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့သို့ လည်းကောင်း၊ ဖွဲ့စည်းထားသည့် (သို့မဟုတ်) ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း အမည်အား Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အစား Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သို့ လည်းကောင်း ပြောင်းလဲ ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးခဲ့သော ၂၀၀၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်နေ့ ရက်စွဲပါ ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ-၃၆၇/၂၀၀၀ တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ အမည်အား ဦးသန်းမြင့် (ခ) ခေါ်တင်အိန် (အဘ-ဦးအုန်းရှိန်)၊ မှတ်ပုံတင်အမှတ်(၁၂/လမတ (နိုင်)၀၂၇၇၇၂)၊ အမှတ် (၄၅/အေ)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ဟု လည်းကောင်း၊ ဖွဲ့စည်းထားသည့် (သို့မဟုတ်) ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်းအမည်အား Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီ ရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)ဟုလည်းကောင်း ပြောင်းလဲ ပြင်ဆင်လိုက်သည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးခဲ့သော ၂၀၀၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်နေ့ ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၈၇/၂၀၀၀ တွင် Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အစား Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)သို့ ပြောင်းလဲ ပြင်ဆင်လိုက်သည်။

၄။ Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ Asia World Co., Ltd. (အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အတွက် ထုတ်ပြန်ထားသည့် ၂၀၀၀ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၀ ရက်နေ့ ရက်စွဲပါအမိန့် ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၂၈၇/၂၀၀၉ (မနသ) တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

ဖြန့်ဝေခြင်း-
ပြည်ထောင်စု အစိုးရအဖွဲ့ရုံး
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
ဆက်သွယ်ရေးနှင့်သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာဝန်ကြီးဌာန
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန
လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့်လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ တောင်ကြီးမြို့
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန

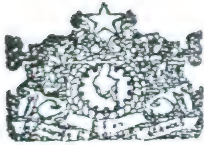
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့အာမခံလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေးဦးစီးဌာန

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ် ၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၀ (စီ ၁၀၇၈)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ် မတ်လ၂၃ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ ။ **မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းများဖြစ်သောမိုင်တိုင်၀/၀မှ ၁၂/၀ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် ၂၇၄/၃မှ ၂၈၄/၃ထိမူဆယ်လမ်းအပိုင်းနှင့်မိုင်တိုင်၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့်အဆိုပြုတင်ပြချက်**

ရည် ညွှန်း ချက်။ (၁) ဤဝန်ကြီးဌာန၏ ၂၀၀၀ပြည့်နှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၀)ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၉၉(စီ ၄၇၄)

(၂) ၂၀၀၀ပြည့်နှစ် မတ်လ (၁၄)ရက်နေ့တွင်ကျင်းပသည့် ကော်မရှင်အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ်(၄/၂၀၀၀)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှလားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော (မိုင်တိုင် ၀/၀မှ ၁၂/၀ထိ) (၁၂)မိုင်အရှည်ရှိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း(မိုင်တိုင်၂၇၄/၃မှ၂၈၄/၃ထိ) (၁၀)မိုင်အရှည်ရှိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်းနှင့်(မိုင်တိုင်၂၈၄/၃မှ၃၀၆/၃ထိ) (၂၂)မိုင်ရှိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်းလမ်းအရှည် (၄၄)မိုင်လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြုချက်ကို ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါစာဖြင့် တင်ပြခဲ့ပါသည် ။

၂။ အဆိုပါအဆိုပြုချက်အပေါ် ရည်ညွှန်းချက်(၂)ပါ အစည်းအဝေးမှ ဆုံးဖြတ်ညွှန်ကြားချက်အရ အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ(၂၂)စုံကို လိုအပ်သလိုဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် ပေးပို့အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(တင့်ဆွေ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး)

-/အိ**

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မှ

လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့်

ဆက်စပ် လမ်းအပိုင်းများ ဖြစ်သော

မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊
မိုင်တိုင် ၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ ထိ မူဆယ် လမ်းအပိုင်းနှင့်
မိုင်တိုင် ၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ ထိ နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်း တို့ကို

ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် ၊လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့်

အဆိုပြု တင်ပြချက်

၂၀၀၀ ခုနှစ်

မာတိကာ



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62). BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474, 227553 TLX : 21519 KEEL BM

စာအမှတ်။ AWC / MIC -023 / 200
ရက်စွဲ ။ ၃ - ၂ - ၂၀၀၀

သို့

ဥက္ကဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

အကြောင်းအရာ ။ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသည့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံ ကော်မရှင်မှ ဆက်လက် တင်ပြခွင့် ပြုပေးပါရန်ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်စာအမှတ် - AWC / MIC- 232 / 99

၁။ ကျွန်တော်များ ASIA WORLD CO., LTD သည် မိုင်တိုင်အမှတ်(၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ) ၁၂-မိုင် အရှည်ရှိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ ထိ) ၁၀-မိုင်အရှည်ရှိ မူဆယ်လမ်း အပိုင်းနှင့် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ ထိ) ၂၂-မိုင်အရှည်ရှိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း၊ စုစုပေါင် လမ်းအရှည် (၄၄)မိုင်ကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းအား ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြုလွှာဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၈-၁-၂၀၀၀)ရက်နေ့ တွင် ကျင်းပသည့် အစည်းအဝေး (၂/၂၀၀၀) အရ ပြင်ဆင်ပြီးသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁၆) စုံကို ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါးလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

စာအမှတ်။ AWC / Road - 231 / 99
ရက်စွဲ ။ ၂၀ - ၁ - ၉၉

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ။ **မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းများ ဖြစ်သော မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင် ၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ ထိ မူဆယ် လမ်းအပိုင်းနှင့် မိုင်တိုင် ၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ ထိ နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြုတင်ပြချက်**

၁။ ကျွန်တော်များ Asia World Co..Ltd သည် မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လားရှိုး–မူဆယ် (မိုင်တိုင် ၁၇၂ /၀ မှ ၂၇၄ /၃ ထိ) ၁၀၂မိုင်၊ ၃ဖါလုံ ရှိလမ်းအပိုင်းကို ၁၉၉၆ခုနှစ်၄င်း၊ ၁၉၉၈ခုနှစ်တွင် (မိုင်တိုင် ၇၉/၀ မှ ၁၂၃/၀ ထိ) နောင်ချို–လားရှိုး (၄၄မိုင်) လမ်းအပိုင်း ကို၄င်း ၊ ၁၉၉၉ ခုနှစ်တွင် သိန္နီ–ကွမ်းလုံ–ချင်းရွှေဟော် (၆၆မိုင်၊၂ဖါလုံ)လမ်းအပိုင်း တို့ကို၄င်း၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်များ အသီးသီးချုပ်ဆို၍ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ခဲ့ရာ ယခုအခါ ကျောက်ခင်းကတ္တရာ လမ်းမကြီးများအဖြစ် အောင်မြင်စွာ ဖေါက်လုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ယခုအခါ ရှမ်းပြည်အရှေ့မြောက်ပိုင်းရှိ နမ့်ခမ်းဒေသနှင့် ကြူကုတ် ဒေသများအား လမ်းပန်း ဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့လာစေရေးနှင့် ဒေသအတွင်း ပိုမိုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးတို့ကို အထောက် အကူပြုသွားနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ပြီး၊ ၄င်းဒေသများကို မန္တလေး–လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးမှ တစ်ဆင့်ပြည်မအား ဆက်သွယ်ပေးမည့် ဆက်စပ် လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော(မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂ /၀ ထိ) (၁၂)မိုင်အရှည်ရှိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ (မိုင်တိုင် ၂၇၄ /၃ မှ ၂၈၄/၃ ထိ)(၁၀)မိုင်အရှည်ရှိ မူဆယ် လမ်းအပိုင်းနှင့် (မိုင်တိုင် ၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆ /၃ ထိ) (၂၂)မိုင်ရှိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း၊ စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၄)မိုင်ရှိသော လမ်းအပိုင်းများကို ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် ဆောင်ရွက်သွားလိုပါသည်။

၃။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းများကို ပဏာမလေ့လာမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရာတွင် လက်ရှိလမ်း၏ အခြေအနေမှာ အကျယ် (၁၂ ပေ) အတွင်းရှိပြီး အချို့နေရာတွင် ကျောက်ခင်းလမ်းမှလွဲ၍ ကျန်အပိုင်းများမှာ ပျက်စီးယိုယွင်းလျှက်ရှိနေခြင်းနှင့် ပေ–၁၀၀ အထက် တံတားကြီး (၁–စင်း)၊ ပေ(၁၀၀)အောက် တံတား(၆၂) စင်း၊ လမ်းဖြတ်ရေမြှုန် (၁၇၄)ခုပါရှိပြီး အများစုမှာ ဟောင်းနွမ်းလျှက် ရှိနေခြင်းတို့ကြောင့် ယာဉ်များ ကောင်းမွန်ချောမွေ့စွာဖြင့် သွားလာနိုင်မှု မရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များအနေဖြင့် ၁၉၉၆ခုနှစ်မှစ၍ အရှည်(၂၁၂–မိုင်၊၅ဖါလုံ)ရှိသော လမ်းအပိုင်းများ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သည့် စီမံကိန်းကို အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖေါ် နိုင်ခဲ့သည့်အလျှောက် စီမံကိန်း အတွေ့အကြုံများ၊ လုပ်ငန်းကျွမ်းကျင်သူ အင်ဂျင်နီယာများနှင့် လမ်းဖေါက်လုပ်ရာတွင် လိုအပ်သည့် စက်၊ယာဉ်၊ယန္တရားကြီးများမှာ အရန်သင့်ရှိနေပြီး ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အတွက် ယခုအဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းများကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ခွင့် ပြုပါက အချိန်တိုအတွင်း အောင်မြင်စွာ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများမှာ ဒေသဖွံ့ဖြိုးမှုနှင့် ယာဉ်သွားလာမှုတို့အပေါ် အခြေပြု၍ အောက်ပါအတိုင်း အဆင့်လိုက် ပြုပြင် ဖေါက်လုပ်သွားလိုပါသည် -

(၁) ပထမအဆင့်အဖြစ်-
လမ်းအပိုင်းများကို အကျယ်(၁၆-ပေ)၊ တစ်ဖက်လျှင် (၃-ပေ)စီရှိသော ကျောက်အမာခံ လမ်းပုခုံးပါရှိသည့် စုစုပေါင်းလမ်းအကျယ်(၂၂-ပေ)ရှိ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်း၊ လက်ရှိတံတားများကို ယာဉ်နှစ်စင်း ရှောင်နိုင်ရန်နှင့် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်၊

(၂) ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့်-
လမ်းအပိုင်းများတွင် ယာဉ်သွားလာမှု နေ့စဉ် စီးရေ (၂၀၀၀)အထိ တိုးလာသည့် အချိန်တွင် လမ်းအကျယ် (၂၂-ပေ)၊ လမ်းပုခုံး တစ်ဖက်လျှင် (၄-ပေ)ဖြင့် စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၃၀-ပေ)ရှိ နှစ်လမ်းသွား လမ်းအဖြစ် ထပ်မံတိုးချဲ့၍ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရန်၊

(၃) တတိယအဆင့်အဖြစ်-
လမ်းအပိုင်းများတွင် ယာဉ်သွားလာမှု နေ့စဉ် စီးရေ (၃၀၀၀)အထိ တိုးတက်လာသည့် အချိန်တွင် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း အဆင့်အထိ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရန်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနယ်နိမိတ်အား ကျေးရွာများတွင် ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများမှအပ ပေ(၂၀၀)အကျယ်နှင့် မြို့များအတွင်းတွင် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးအဖွဲ့၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အတိုင်း သတ်မှတ်သွားပါမည်။

၇။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းကို ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၆၀၀)နှင့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀)သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖေါ် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု များပြားသည့်အလျောက် ပြည်တွင်းသုံးငွေကို ကုမ္ပဏီမှ ကျပ်သန်း(၃၀၀) ထည့်ဝင်ရင်းနှီးပြီး၊ ကျန်ရင်းနှီးငွေကို ပြည်တွင်းဘဏ်မှ စီမံကိန်းချေးငွေ အဖြစ်၄င်း၊ Machinery / Equipment & Materials ကို ပြည်ပမှ (Deferred Payment System)ဖြင့် မှာယူအသုံးပြုရန် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀)သန်းအား စင်္ကာပူနိုင်ငံ S H Ng Trading မှချေးယူ၍ အကောင်အထည်ဖေါ် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၈။ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းများ စီမံကိန်းမှာ နယ်ဆပ်ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် ဖေါက်လုပ်ခြင်းဖြစ်သည့်အတွက် ရင်းနှီးရမည့် ငွေကြေးများပြားခြင်း၊လမ်းပြုပြင် ထိန်းသိမ်းရမည့်စရိတ် များပြားခြင်းနှင့် ယာဉ်သွားလာမှု နည်းပါးခြင်း တို့ကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့်ငွေကြေးများ ပြန်လည်ရရှိရေးအတွက် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို နှစ်(၃၀)ထိ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက် သွားလိုပါသည်။ အဆိုပါလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်နှစ် (၃၀)ပြည့်ပြီးနောက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အကျိုးအမြတ်ပေါ် မူတည်လျက် ဆက်လက်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် သက်တမ်းအား တစ်ကြိမ်လျှင် (၅-နှစ်)စီဖြင့် (၃-ကြိမ်) သက်တမ်းတိုးမြှင့် ခွင့်ပြုပေးပါရန်ကိုလည်း လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၉။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများအတွက် လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်းအတွက် ကြူကုတ်ဂိတ်၊ မူဆယ် လမ်းအပိုင်းအတွက် မူဆယ်ဂိတ်နှင့် နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းအတွက် နမ့်ခမ်းဂိတ် စသည့် ဂိတ်(၃)ခု ဆောက်လုပ်၍ တစ်ဖက်ဖေါ်ပြပါ နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပေးစေလိုပါသည်။

စဉ် ယာဉ်အမျိုးအစား | ယာဉ်တစ်စီးနှုန်းထား

(၁) ယာဉ်ငယ်များ (၁-တန်အောက်) - ကျပ်(၅၀)၊
(၂) ယာဉ်လတ်များ (၁-တန် မှ ၃ တန် အထိ) - ကျပ်(၁၀၀)၊
(၃) ကားအကြီးများ (၅တန်အောက်) - ကျပ်(၂၀၀)၊
(၄) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (၁၀ တန် အောက်) - ကျပ်(၅၀၀)၊
(၅) ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (တန် ၂၀ အောက်) - ကျပ်(၁၀၀၀)၊
(တန်-၂၀နှင့် အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော တစ်တန် တိုင်းအတွက် ကျပ်-၁၀၀ ထပ်မံ ပေးဆောင်ရမည်)

၁၀။ အထက်ပါ လမ်းတံတားအသုံးပြု၍ ကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် ဝန်ကြီးဌာနသို့ အောက်ပါ နှုန်းထားများအတိုင်း ဝင်ငွေခွန်များ ပေးသွင်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်-

(က) ၁ နှစ်မြောက်မှ ၃ နှစ်မြောက်ထိ (၃)နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့် ပြု၍
(ခ) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃ နှစ်မြောက်ထိ (၁၀)နှစ် ၁၀ %
(ဂ) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်ထိ (၁၃)နှစ် ၁၅ %
(ဃ) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၀ နှစ်မြောက်ထိ (၇)နှစ် ၂၀ %

၁၁။ လမ်းစီမံကိန်းတွင် လိုအပ်သောကျောက်များကို အနီးဝန်းကျင်ဒေသရှိ ကျောက်ထုတ်လုပ်နိုင်သည့် ကျောက်တောင်များမှ ကျောက်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုနိုင်ရေး၊ လမ်းတစ်လျှောက်တွင် ယာဉ်နှင့်ခရီးသွားများ ရပ်နားရန်နှင့် စက်သုံးဆီဖြန့်ဖြူးမှုနိုင်ရန် စခန်းများ၊ တည်ဆောက်သွားနိုင်ရေးတို့ကို ခွင့်ပြုချက်များတင်ပြပြီး ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၁၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများ ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းအတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက် ၊ ကုန်ကျစရိတ်များနှင့် စာရင်းဇယားများကို ပူးတွဲ၍ တင်ပြအပ်ပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုချက်ကို ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောတူ ခွင့်ပြုပါက မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုမိန့် ဆက်လက်တင်ပြ လျှောက်ထား ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို-

(၁) တိုင်းမှူး ၊အရှေ့မြောက်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်။
(၂) ဒုတိယဝန်ကြီး ၊ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
(၃) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၄) ဒုတိယဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး(အုပ်ချုပ်ရေး)/(လမ်းဦးစီး)၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။
(၅) အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး (လမ်းဦးစီး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474,227553 TLX : 21519 KKEI BM.

AWC / MIC - 232-A /99
ရက်စွဲ ။ ၂၀ - ၁၂ - ၉၉

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ၊
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက် ။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသော ကျွန်တော်များ၏ Asia World Company Limited သည် မိုင်တိုင်အမှတ်(၀/၀ မှ ၁၂/၀ ထိ) ၁၂-မိုင် အရှည်ရှိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ ထိ) ၁၀-မိုင်အရှည်ရှိ မူဆယ် လမ်းအပိုင်းနှင့် မိုင်တိုင်အမှတ် (၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ ထိ) ၂၂-မိုင်အရှည်ရှိ နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်း၊ စုစုပေါင်း လမ်းအရှည် (၄၄)မိုင် လမ်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိနိုင်ရန် အဆိုပြုလျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားချေးငွေနှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာလျှင် သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာတောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံ ကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(ထွန်းမြင့်နိုင်)
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက် (ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဝ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

စာအမှတ်။ AWC / MIC-232A / 99
ရက်စွဲ ။ ၂၀ - ၁၂ - ၉၉

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်-

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	-	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
(ခ)	အဖအမည်	-	ဦးလောစစ်ဟန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၁၂/မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	အမှတ် (၂၀၊၂၃)၊မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း၊ (၅)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-	ကိုးကန့် ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	အထွေထွေရောင်းဝယ်ရေး၊ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း။။
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	အမှတ်(၆၁-၆၂)ဗဟိုစည်ရိပ်သာ၊ဝါးတန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ် ပြုလုပ်မည့် သူများ၏- - မရှိပါ။

(က)	အမည်	-
(ခ)	အဖအမည်	-
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်ကွင် [illegible] ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၁၂/၀) ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်တိုင်(၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃) မူဆယ်လမ်းအပိုင်းနှင့် မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃)နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း - လီမိတက်ကုမ္ပဏီ နောက်ဆက်တွဲ -

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ် လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း -

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဌာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် -

(ခ) ဖက်စပ်၊အစုစပ်လုပ်ငန်း -

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း -

၆။ ဖက်စပ် ၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ - ------------------------------------

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား - ------------------------------------

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ - ------------------------------------

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့်ဖော်ပြရန် ။

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း - ကျပ်-၁.၀၀၀.၀၀၀.၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ်-၁၀.၀၀၀(ကျပ်တစ်သောင်းတိတိ) တန် သာမန်အရှယ်ယာ ၁၀၀.၀၀၀ -(ကျပ်တစ်သိန်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်- ကျပ်-၅၅၀.၀၀၀.၀၀၀(ကျပ်သန်းငါးရာ ငါးဆယ်တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် ကျပ်(၁၀.၀၀၀) တန် အစုရှယ်ယာ(၅၅.၀၀၀)

၇။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ(ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်) (ကျပ်ထောင်ပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင်	ချေးငွေ ပြည်တွင်း	ချေးငွေ ပြည်ပ	စုစုပေါင်း
(၁) ငွေပမာဏ	၃၀၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀	၅၃၇၈၄	၆၅၃၇၈
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ(ဇယား - ၂)	-	-	၃၂၄၆	၃၂၄
(၃) အဆောက်အဦးများ၊မြေ	-	-	-	-
(၄) ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ	-	-	-	-
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၃)	-	-	၂၉၇၀	၂၉၇
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၃၀၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀	၆၀၀၀၀	၆၆၀၀၀

မှတ်ချက်။ ငွေသားချေးငွေကျပ် ၅၃.၇၈၄ သန်း၊စက်ပစ္စည်းကိရိယာ ကျပ် ၃.၂၄၆ သန်း၊ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း ကျပ် ၂.၉၇၀ သန်း၊ စုစုပေါင်းကျပ် သန်း(၆၀)သည် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀)သန်းနှင့် ညီ သော မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ဖော်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ အမေရိကန်ဒေါ်လာ(၁၀)သန်းကို စက် ပူနိုင်ငံ **S H NG TRADING** မှ ရှေ့ဆိုင်းငွေပေးချေစနစ်အရ (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်ဆပ်ရန်နှ တစ်နှစ်လျှင် (၈%) အတိုးဖြင့် ရယူပါမည်။ ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သန်း(၃၀၀)ကို တစ်နှစ်လျှ (၁၄.၅၀%) အတိုးဖြင့် ပြည်တွင်းမှ ချေးယူပါမည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည် -

	ကျပ်ထောင်ပေါင်း	အမေရိကန်ဒေါ်လာ(သန်း)
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၂)	၃၂၄၆	၀.၅၄၁
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများနှင့်တန်ဖိုး(နောက်ဆက်တွဲ ဇယား-၃)	၂၉၇၀	၀.၄၉၅
(၃) ငွေသားချေးငွေ ပမာဏ	၅၃၇၈၄	၈.၉၆၄
စုစုပေါင်း နိုင်ငံခြားငွေ ပမာဏ	၆၀၀၀၀	၁၀.၀၀၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှ စတင်ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၈။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ

(က)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မိုင်တိုင်(၀/၀ မှ ၁၂ /၀ထိ) ကြူကုတ် လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်(၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ထိ) မူဆယ် လမ်းအပိုင်း နှင့် မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃မှ၃၀၆/၃ထိ) နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - မိုင်ယူ၊ ကြူကုတ်၊ မူဆယ်၊ နမ့်ခမ်း ဒေသ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၅၀၀၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	- ဂါလံ (၂၀၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ချောဆီ	- ဂါလံ (၁၀၀၀၀

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက်အားအသုံးပြုမှု

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	- ၁,၀၀၀,၀၀၀
၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အင်အား	- ၆၂၅၊ကေဗွီအေ
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြု အင်ဂျင်စက်အင်အား	- -
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား	- -
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား၊လေအား စသည်များ)	- -

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ် ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၅ သန်း)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	-------
(၂)-----------	-------	---------	-------
၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
(၁)-----------	-------	---------	------
(၂)-----------	-------	---------	------
၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
(၁)-----------	------	---------	------
(၂)-----------	------	---------	------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက်

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် -

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည် ရေတွက်ပုံ အရေအတွက် တန်ဖိုး

(နောက်ဆက်တွဲ ဇယား(၅)တွင် ဖော်ပြထားသည်။)

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ဝန်ဆောင်မှုနှင့်
စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - (ခန့်မှန်းခြေ) ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားသုံးငွေ

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၀
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ - နောက်ဆက်တွဲ - ၈
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ - နောက်ဆက်တွဲ - ၅
(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ - နောက်ဆက်တွဲ - ၅
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ - နောက်ဆက်တွဲ - ၅

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲ-၆
(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ-

ကျွမ်းကျင်မှု အမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - ကျပ်ငွေ နိုင်ငံခြားငွေ

(က) နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၇
(ခ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲ - ၇
(ဂ) နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲ - ၇
(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၈
(င) နှစ်အလိုက် ချေးငွေ ပြန်ဆပ်မှု - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၁
(စ) အရင်းကြေကာလ - နောက်ဆက်တွဲ - ၉ နှင့် ၁၃
(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ - နောက်ဆက်တွဲ - ၁၂
(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ - နောက်ဆက်တွဲ - ၆

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့်အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

လက်မှတ်။

အမည် ။ ဦးထွန်းမြင့်နိုင်

ရာထူး ။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 4 (a), 5 (c)
LIST OF EXECUTIVES OF ASIA WORLD COMPANY LIMITED

Exhibit No. 1

Sr. No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
	အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကို ကိုယ်စားပြုသူ					100
၁။	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်	မြန်မာ ၁၂၊မရက(နိုင်) ၁၀၁၆၃၅	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၀၊၂၃) မစိုးရိမ်ကျောင်းလမ်း (၅) ရပ်ကွက် မရမ်းကုန်းမြို့၊ ရန်ကုန်မြို့။		
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂၊လသန(နိုင်) ၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၃၆) ရေကျော်လမ်း၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။		
၃။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂၊လမတ(နိုင်) ၀၂၇၇၇၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၆၂) ရွှေတောင်တန်းလမ်း၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		
				စုစုပေါင်းရင်းနှီးငွေ	ကျပ်(၁၀၀၀) သန်း	100%

Exhibit No II

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MACHINERIES AND EQUIPMENT TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	Value (US$)
1	2	3	4	5	6
	Machinery & Equipment				
1	Tipper/Dump Truck	Unit	10	5,500	55,000
2	Bowser	Unit	2	12,000	24,000
3	Transporter	Unit	2	6,000	12,000
4	Trailer Head	Unit	5	6,000	30,000
5	Trailer	Unit	5	4,000	20,000
6	Hydraulic Truck Crane	Set	2	15,000	30,000
7	Generator	Set	4	6,000	24,000
8	Bailey Bridge	Set	6	20,000	120,000
9	Fully Electronic Weighbridge	Set	4	12,000	48,000
10	Toll Collection System	Set	4	10,000	40,000
11	Spare Part for Weighbridge (Load Cells, Electronic conversion Kits,Computer Program, US3.UB7.Digital weigh indicator. Vibrator motor)				45,000
12	Spare Part for Toll Collection (Cash Register , Traffic Light Control,Barrier Arm Control Circuit, Aluminium Arm,Mounting alam. Indicator & Printer Barrier etc.)				45,000
13	Air con	Set	10	[illegible]	[illegible]
14	Spare part for heavy vehicle & Equipment (engine gear box . Pump, diesel engine, moter ect.)				47,000
	Total				541,000
	Equivalent in Kyat				3,246,000

Note Exchange Rate 1US$ = Kyats 6.00
Sr. No 14 Spare part & Equipment for Roller, Vibrator,Excavator,Grader ,Loader.Dozer....etc.

Exhibit No III

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MATERIALS TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr. No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	V a l u e (US$)
1	2	3	4	5	6
1	Asphalt	MT	3,000	135	405 000
2	Tyre	Nos	3,600	25	90,000
Total					495,000
Equivalent in Kyat					2,970,000

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No IV(1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (j),10(c),10(e),12(a)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME(MONGYU-KYUKOK)

Year	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Number of Motor Car Per Day	Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year	Total Income per Year (In Thousand)
1	2	3	4	5	6
1	148	1	160	54,020	8,643
2	148	1	176	54,020	9,508
3	148	1	194	54,020	10,480
4	148	1	213	54,020	11,506
5	148	1	234	54,020	12,641
6	148	1	257	54,020	13,883
7	148	1	283	54,020	15,288
8	148	1	311	54,020	16,800
9	148	1	342	54,020	18,475
10	148	1	376	54,020	20,312
11	148	1	414	54,020	22,364
12	148	1	455	54,020	24,579
13	148	1	501	54,020	27,064
14	148	1	551	54,020	29,765
15	148	1	606	54,020	32,736
16	148	1	667	54,020	36,031
17	148	1	734	54,020	39,651
18	148	1	1500	54,020	81,030
19	148	1	1500	54,020	81,030
20	148	1	1500	54,020	81,030
21	148	1	1500	54,020	81,030
22	148	1	1500	54,020	81,030
23	148	1	1500	54,020	81,030
24	148	1	1500	54,020	81,030
25	148	1	1500	54,020	81,030
26	148	1	1500	54,020	81,030
27	148	1	1500	54,020	81,030
28	148	1	1500	54,020	81,030
29	148	1	1500	54,020	81,030
30	148	1	1500	54,020	81,030
Total					1,403,116

Exhibit No IV(2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (j),10(c),10(e),12(a)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME(MONGYU-MUSE)

Year	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Number of Motor Car Per Day	Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year	Total Income per Year (In Thousand)
1	2	3	4	5	6
1	330	1	250	120,450	30,113
2	330	1	275	120,450	33,124
3	330	1	303	120,450	36,496
4	330	1	333	120,450	40,110
5	330	1	366	120,450	44,085
6	330	1	403	120,450	48,541
7	330	1	443	120,450	53,359
8	330	1	487	120,450	58,659
9	330	1	536	120,450	64,561
10	330	1	590	120,450	71,066
11	330	1	1500	120,450	180,675
12	330	1	1500	120,450	180,675
13	330	1	1500	120,450	180,675
14	330	1	1500	120,450	180,675
15	330	1	1500	120,450	180,675
16	330	1	1500	120,450	180,675
17	330	1	1500	120,450	180,675
18	330	1	1500	120,450	180,675
19	330	1	1500	120,450	180,675
20	330	1	1500	120,450	180,675
21	330	1	1500	120,450	180,675
22	330	1	1500	120,450	180,675
23	330	1	1500	120,450	180,675
24	330	1	1500	120,450	180,675
25	330	1	1500	120,450	180,675
26	330	1	1500	120,450	180,675
27	330	1	1500	120,450	180,675
28	330	1	1500	120,450	180,675
29	330	1	1500	120,450	180,675
30	330	1	1500	120,450	180,675
Total					4,093,614

Exhibit No IV(3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (j),10(c),10(e),12(a)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME(MUSE-NAMKHAM)

Year	Toll Fees per Motor Car (Kyat)	Number of Gates	Number of Motor Car Per Day	Income in Kyats (365 running days)	
				Income per Motor Car per Year	Total Income per Year (In Thousand)
1	2	3	4	5	6
1	191	1	152	69,715	10,597
2	191	1	167	69,715	11,642
3	191	1	184	69,715	12,828
4	191	1	202	69,715	14,082
5	191	1	222	69,715	15,477
6	191	1	244	69,715	17,010
7	191	1	268	69,715	18,684
8	191	1	295	69,715	20,566
9	191	1	325	69,715	22,657
10	191	1	358	69,715	24,958
11	191	1	394	69,715	27,468
12	191	1	433	69,715	30,187
13	191	1	476	69,715	33,184
14	191	1	524	69,715	36,531
15	191	1	576	69,715	40,156
16	191	1	634	69,715	44,199
17	191	1	697	69,715	48,591
18	191	1	1500	69,715	104,573
19	191	1	1500	69,715	104,573
20	191	1	1500	69,715	104,573
21	191	1	1500	69,715	104,573
22	191	1	1500	69,715	104,573
23	191	1	1500	69,715	104,573
24	191	1	1500	69,715	104,573
25	191	1	1500	69,715	104,573
26	191	1	1500	69,715	104,573
27	191	1	1500	69,715	104,573
28	191	1	1500	69,715	104,573
29	191	1	1500	69,715	104,573
30	191	1	1500	69,715	104,573
Total					1,788,266

Exhibit No V (1)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash	300000									
	2	Loan Capital - In Cash	353784									
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials	6216									
	4	Profit (Loss) after Tax	-90747	-90151	-88946	-89597	-83237	-78974	-68612	-60283	-51076	-40993
	5	Depreciation	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
			591253	-68151	-66946	-67597	-61237	-56974	-46612	-38283	-29076	-18993
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction	660000									
	2	Repayment of Local Cash Loan			30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000	30000
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 8.964 million and Deferred Payment Purchase US$ 1.036 million)				6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
			660000	0	30000	36000	36000	36000	36000	36000	36000	36000
3		NET CASH IN FLOW	-68747	-68151	-96946	-103597	-97237	-92974	-82612	-74283	-65076	-54993
4		OPENING BALANCE	0	-68747	-136898	-233844	-337441	-434678	-527652	-610264	-684547	-749623
5		CLOSING BALANCE	-68747	-136898	-233844	-337441	-434678	-527652	-610264	-684547	-749623	-804616

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No V (2)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials										
	4	Profit (Loss) after Tax	43154	46760	50712	34686	35353	36434	37894	89388	86360	83333
	5	Depreciation	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
			65154	68760	72712	56686	57353	58434	59894	111388	108360	105333
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	30000	30000	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 8.964 million and Deferred Payment Purchase US$ 1.036 million)	6000	6000	6000	0	0	0	0	0	0	0
			36000	36000	6000	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	29154	32760	66712	56686	57353	58434	59894	111388	108360	105333
4		OPENING BALANCE	-804616	-775462	-742702	-675990	-619304	-561951	-503517	-443623	-332235	-223875
5		CLOSING BALANCE	-775462	-742702	-675990	-619304	-561951	-503517	-443623	-332235	-223875	-118542

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No V (3)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

STATEMENT SHOWING WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW

(Kyats in Thousand)

Sr No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		CASH IN FLOW										
	1	Equity Capital - In Cash										
	2	Loan Capital - In Cash										
	3	Loan Capital - in Machineries, Raw Materials										
	4	Profit (Loss) after Tax	80305	77278	74250	45584	42556	39529	36501	33474	30446	27419
	5	Depreciation	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000	22000
			102305	99278	96250	67584	64556	61529	58501	55474	52446	49419
2		CASH OUT FLOW										
	1	Road Construction										
	2	Repayment of Local Cash Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	3	Settlement of Foreign Cash Loan and Deferred Payment Purchase (Cash Loan US$ 8.964 million and Deferred Payment Purchase US$ 1.036 million)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3		NET CASH IN FLOW	102305	99278	96250	67584	64556	61529	58501	55474	52446	49419
4		OPENING BALANCE	-118542	-16237	83041	179291	246875	311431	372960	431461	486935	539381
5		CLOSING BALANCE	-16237	83041	179291	246875	311431	372960	431461	486935	539381	588800

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

Exhibit No (VI)

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 11(a) , (b)

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Sr:No	Description	No.of Requirement
	LOCAL PERSONNEL	
1	Managing Director	1
2	Projet Director	1
3	Director (Admin)	1
4	Consultant	1
5	Project Manager	1
6	Quality Engineer	2
7	Project Engineer	1
8	Road Engineer	1
9	Bridge Engineer	1
10	Plant & Mechanical Engineer	1
11	Aggregate Production Engineer	1
12	Admin Manager	1
13	Purchase Manager	2
14	Toll Gate Manager	2
15	Construction Asst: Engineer	18
16	Maintenance Asst: Engineer	10
17	Bridge Asst : Engineer	6
18	Plant Mechanical Asst:Engineer	10
19	Aggregate Production Asst: Engineer	15
20	Driver	120
21	Store Keeper	15
22	Toll Staff	30
23	General Staff	25
24	Motor Transport Officer	25
25	Mechanic	80
26	Helper	50
27	Road Laying Worker	380
28	Quarry Production Worker	800
	TOTAL	**1601**



ASIA WORLD COMPANY LIMITED

NO. (61-62), BAHOSI DEVELOPMENT, WADAN STREET, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

TEL : 225271, 220074, 225982, 225184, 222422 FAX : (95-1) 227474, 227553 TLX : 21519 KKEI BM

TO WHOM IT MAY CONCERN

Asia World Company Limited has opened the bank account at M.F.T.B. as to Foreign currency A/C No. 91134.

The Asia World Company Limited, one of the entrepreneurial companies dealing with M.F.T.B., has its maximum foreign currency at M.F.T.B and performs the majority of remittance to overseas through M.F.T.B.

The said A/C No. 91134 of Asia World Co., Ltd has US$ 987,114.53 (US Dollars Nine Hundred . Eighty Seven Thousand One Hundred Fourteen and Cents Fifty Three Only) as of May 26, 1999.

KHIN THAN MYINT
DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

This is to certify that the above balance amount is checked and corrected by M.F.T.B and we have no hesitation to recommand that the currency of this company is well qualified and guaranteed.



Manager
Accounts Department



ASIA WEALTH BANK LIMITED

အာရှဓနသဘက်လီမိတက်

亚洲经济银行

No. 584, Strand Road, Lanmadaw Township, Yangon, Myanmar.
Off Tel : (01) 27705, 27706, 27708, 27709, 27710. · Fax No. : 095 - 1 - 24787

သက်ဆိုင်ရာသို့

ရန်ကုန်မြို့၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ဝါးတန်းလမ်း၊ ဗဟိုစည်အိမ်ယာ၊ အမှတ်(၆၁-၆၂) တွင်တည်ရှိသော Asia World Co., Ltd သည် ကျွန်တော်များ Asia Wealth Bank တွင် ငွေစာရင်းအပ်ငွေ (Current Account) စာရင်းအမှတ် – ၁၃၀၀၀၂၇ ဖြင့်ဖွင့်လှစ်ထားရှိပါသည်။

အဆိုပါ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် Asia Wealth Bank ၏ ငွေသွင်း/ငွေထုတ် အထူးကောင်းမွန်ပြီး ငွေကြေးကိန်းဂဏန်းများစွာဖြင့် သွက်လက်လည်ပတ်နေသည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခု ဖြစ်ကြောင်း တွေ့ရှိနေရပါသည်။

၁၉၉၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၂၆)နေ့တွင် Current Account စာရင်းလက်ကျန်ငွေ ကျပ် ၁၅၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သိန်းတစ်ထောင့်ငါးရာ) ရှိကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။

ရက်စွဲ ။ ၁၉၉၉ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင်လ (၂၆) ရက်။

Manager (Cash)
Asia Wealth Bank Ltd.
Lanmadaw

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် .... ၁၂၀ .... / ၁၉၉၂ - ၁၉၉၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...... အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် ......

.... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်ကုမ္ပဏီ အဖြစ်

၁၉၉၂ နှစ် ...... ဇွန် ...... လ ...... ၅ ...... ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။



၅/၆/၉၂

(ခင် မောင် အေး)

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ

ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

* * *

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF TRADE

001573

CERTIFICATE OF INCORPORATION

8 JUL 1992

No. .... 120 .... of 1992 - 1993

I hereby certify that .... ASIA WORLD COMPANY LIMITED .... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act, and that the Company is Limited.

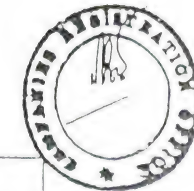
Given under my hand at Yangon this .... FIFTH .... day of .... JUNE .... one thousand nine hundred and NINETY TWO ....

5/6/92

(KHIN MAUNG AYE)

Registrar of Joint Stock Companies

Companies Registration Office



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Asia World .Company Limited

Presented by U Htun Myint Naing, Managing Director

The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htun Myint Naing.	Myanmar KLG-051023	No.152, Sule Pagoda Road, Kyauktada T/S. Yangon.	Merchant	Managing Director
2. U Kyin Htun	Myanmar KYN-016473	No.100, Sanay Street, Kayan T/S Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 20.2.99
3. Daw Khin Than Myint	Myanmar G/RGN-021065	No.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw T/S Yangon.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 20.2.99
4.U Than Myint	Myanmar H/RGN-018951	No.62, Shwedaungdan Street, Lanmadaw T/S Yangon.	Merchant	Director
5. U Maung Kyay	Myanmar KYN-006425	No.36, Yegyaw Street, Pazundaung T/S Yangon.	Merchant	Director

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes"by placing against the new Director's name the word "in place of ...." and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned"or as the case may be giving the date of change against the entry.



Dated this 20.2.99

Signature ....

Designation U. Htun Myint Naing (Managing Director)

TUN MYINT NAI
MANAGING DIREC
ASIA WORLD CO



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ကုန်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုန်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

ကြီးကြပ်အမှတ် ထသက / ၂၉၇၇ ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ ၂၀-၅-၉၄

၁၊ ရန်ကုန် ပြည်နယ် / တိုင်း လသာ မြို့ / မြို့နယ်အတွင်းရှိ

ဒေါ်ဗေ ၅၁း ဒါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အား ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင် အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုသည်၊

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား လီမိတက်ကုမ္ပဏီ

(ခ) လုပ်ငန်းမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂၀ / ၉၂ - ၉၃

(ဂ) လုပ်ငန်းဌာနလိပ်စာ ~~အမှတ် (၃၃၁) ...~~ ရန်ကုန်တိုင်း ။ ...

တယ်လီဖုန်းအမှတ် ______ တဲလက်အမှတ် ______ ဖက်စ်အမှတ် ______

(ဃ) ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - ကန့်သတ်ထားသောကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(င) မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ၂၀-၅-၉၄ မှ ၁၉-၅-၉၅ ထိ (သုံး) နှစ်။

မှတ်ချက်။ ။ လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်၊

လုပ်ငန်းဌာနလိပ်စာပြောင်းလဲခြင်း

...မှတ် (၆၁ - ၆၂) ဘဏ်ကို ...

... ဝါးတန်းလမ်း၊

...ပတော်မြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်း ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

( )

၂၊ ထုတ်ကုန် သွင်းကုန်လုပ်ငန်း လုပ်ငန်းရှင်မှတ်ပုံတင်အား သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးခြင်း၊

သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ | ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်နှင့်အမည်

(၁) ၂၀ ၅ ၉၇ နေ့မှ ၁၉ ၅ ၂၀၀၀ ထိ ... ညွှန်ကြားရေးမှူး

(၂) ______ နေ့မှ ______ ထိ

(၃) ______ နေ့မှ ______ ထိ

လုပ်ငန်းဌာနလိပ်စာ ပြောင်းလဲခွင့်ပြုသည်။

LIST OF SHAREHOLDERS.

FORM E.

(As required by part II of the Act. See Section 32)

* * ● * *

SUMMARY OF SHARE CAPITAL AND SHARES OF THE

Asia World COMPANY, LIMITED

Made up to the 31st *day of* December *being the day of the First Ordinary General Meeting in 19*98.

Nominal Share Capital—K. 1,000,000,000/-	
Divided into* Shares of K. 100,000/- each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
Total number of shares taken up to the 31st day December 1998 (This number must agree with the total shown in the list; as held by existing members)	2854 Shares
Numbers of Shares issued subject to payment wholly in cash	2854 Shares
Numbers of Shares issued as fully paid-up otherwise than in cash	
Numbers of Shares issued as partly paid-up to the extent of per share otherwise than in cash	
❁ There has been called up on each of 2854 Shares K.	100,000/-(Fully paid)
There has been called up on each of Shares K.	-
There has been called up on each of Shares K.	-
* Total amount of calls received including payments on application and allotment K.	285,400,000/-
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as fully paid up otherwise than in cash K.	
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as partly paid-up to the extent of .... per Share	
Total amount of calls unpaid K.	
K.	
Total amounts of sums paid by way of commission in respect of shares or debentures or allowed by way of discount since date of last summary	
Total amount of shares forfeited K.	
Aggregate number of Shares forfeited K.	
Total amount of Shares and stock for which share-warrants are outstanding K.	
Total amount of share-warrants issued K.	
Do do surrendered since date of last summary K.	
Number of shares or amount of stock comprised in each share-warrant K.	
Total amount of debt due from the Company in respect of all Mortgages and Charges which are required to be registered with the Registrar under this Act K.	



* When there are shares of different kinds of amounts (e.g., Preference and Ordinary or K. 2000 or 1000) state the numbers and nominal values separately.

❁ Where various amounts have...

Asia World
...... COMPANY LIMITED

December 1998.

since the date of last return, showing their names and
of the shares so held.

Date and number of certificate of citizenship if issued by Government of the Union of Myanmar	ACCOUNT OF SHARES.					REMARKS.
	*Number of shares held by existing Members at date of return	** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who are still Members		** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who ceased to be Members		
		-Number	Date of Registration of Transfer	#Number	Date of Registration of Transfer	
	1225					
	175					
	450					
	-			600	8-6-98	Transferred to U Htun Myint Naing.
	200					
	325					
	319					
	160					
-	2854 Shares ===========					

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

...te of Registration of each Transfer should be given as well as the Number of Shares transferred on each date The particulars should be ... opposite the name of the Transferor and not opposite that of the Transferee, but the ...

Names and addresses of the persons who are the MANAGERS of the

Asia World COMPANY, LIMITED

on the 31st day of December 1998.

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Nationality Citizens of the Union of Myanmar
	Nil		

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR
ASIA WORLD CO., LTD.

Note - Banking Companies must add a list of all their places of business.

I, U Htun Myint Naing, Managing Director, do hereby certify that the above list and summary truly and correctly state the facts as they stood on the 31st day of December 1998.

I also certify that the Company has not since the date of last return issued any invitation to the public for any shares or debentures of the Company.

Signature

(whether Director or Secretary)

TUN MYINT NAING
MANAGING DIRECTOR

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၁/ မ-၁၁၁၂/ ၉၉ (၁ ၂ ၅ ၀ ၆)။
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ မတ်လ ၃ ၁ ရက်။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့သို့
တင်ပြသည့်အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ အေးရှားဝေါ(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝေါ(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။ ယင်း အဆိုပြုချက်ကို (၂၈-၁-၂၀၀၀)နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂/၂၀၀၀)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် မူအားဖြင့် သဘောတူပြီး၊ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်အရ (၁၄-၃-၂၀၀၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄/၂၀၀၀) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ မူအားဖြင့်သဘောတူပြီး အစိုးရအဖွဲ့သို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ရွှေဆိုင်းငွေပေးချေခြင်း စနစ် သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊ ငှားရမ်းချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို နောက်ဆက်တွဲ(၁) အဖြစ် ပေးပို့ထားပါသည်။

၂။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀.၀၀)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၆၆၀.၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းချေးငွေကို ဆိုင်းငံ့ကာလ (၂)နှစ်ဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း (၁၄.၅)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀.၀၀)သန်းကို စင်ကာပူနိုင်ငံ SHNG Trading မှ ရွှေဆိုင်းငွေပေးချေခြင်း စနစ်ဖြင့် ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ကာလ (၃)နှစ်ဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း (၈)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ယင်းကုမ္ပဏီသည် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင် (၀/၀) မှ (၁၂/၀) ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၂) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃) ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃) မှ (၃၀၆/၃) ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း (၂၂) မိုင်၊ စုစုပေါင်း

(၄၄) မိုင် ရှည်သောလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်နှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ် (၃၀)ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့် ရှိပါသည်။
- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့် မြို့တွင်းလမ်းများမှအပ အကျယ် ပေ (၂၀၀) နှင့် အရှည် (၄၄)မိုင် ရှိပါသည်။
- လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များမှာ ကြူကုတ်ဂိတ်၊ မူဆယ်ဂိတ်နှင့် နမ့်ခမ်းဂိတ် တို့ဖြစ်ပါသည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းတံတားခနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	စုစုပေါင်း လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏
– ပထမနှစ်မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
– (၄)နှစ်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်ထိ	၁၀%
– (၁၄)နှစ်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်ထိ	၂၀%
– (၂၄)နှစ်မှ နှစ်(၃၀)ထိ	၃၀%

- ဘဏ်အာမခံကြေး ငွေကို စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းဘဏ် အာမခံငွေ ကိုလုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ Asia World Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ (၃၆)လ အတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ယင်းဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည်ဖြစ်ပါသည်။
- လမ်းသားအကျယ်ကို (၂)လမ်းသွား အတွက် (၂၆)ပေအကျယ်နှင့် တောင်ပေါ်ဒေသ များအတွက် အနည်းဆုံး (၁၈)ပေ ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့် (၃)ဆင့်ဖြင့် ဖောက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။
  - ပထမအဆင့်–စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၂)ပေရှိ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းဖောက်၍ လက်ရှိ တံတားများကို ယာဉ်နှစ်စီး ရှောင်နိုင်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- ဒုတိယအဆင့်-စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၃၀)ပေရှိ နှစ်လမ်းသွားလမ်းအဖြစ် တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- တတိယအဆင့်-နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဆင့်အထိ ဖောက် လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း တန် (၄၀) ခံနိုင်ရန်နှင့် တံတားများဆောက်လုပ်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန်(၆၀)ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်မည့်နေ့မှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာကို လက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်ပါသည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများကို ပေးသွင်းရန် သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျပေးသွင်းပါက ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀)ရက်ကျော်တိုင်း ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ၏ (၅)ရာခိုင်နှုန်းစီကို နောက်ကျကြေးအဖြစ် အပိုဆောင်း၍ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- Asia World Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ပါသည်။
- လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်း၊ တံတားဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်းမွန်သော အနေအထားအတိုင်း လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းကုမ္ပဏီမှ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့် လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

		(တစ်စီးနှုန်း)
-	ယာဉ်ငယ် (၁) တန်အောက်	ကျပ် ၅၀
-	ယာဉ်ပတ် (၁ တန်မှ ၃ တန်အထိ)	ကျပ် ၁၀၀
-	ကားကြီးများ (၅ တန်အောက်)	ကျပ် ၂၀၀
-	ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (၁၀ တန်အောက်)	ကျပ် ၅၀၀
-	ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (၂၀ တန်အောက်)	ကျပ် ၁၀၀၀

တန် (၂၀)နှင့် အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်းအတွက် ကျပ် (၁၀၀)စီ ထပ်မံပေးဆောင် ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကို မည်သို့ပင် သတ်မှတ်စေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၄)နှစ်နှင့် (၁၀)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ယင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ တစ်နှစ်ပျှမ်းမျှရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၁၄.၇၈ သန်း

(ခ) လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ ကျပ် ၅၁.၅၉ သန်း

၈။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်း (၁၆၀၁)ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပိုင်ဆိုင်မှု၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုနှင့် ချေးငွေရယူမှုတို့အတွက် ဝန်ခံကတိများ ပြုထားပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း စတင်သောနှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များအနက် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် ကော်မရှင်မှ ညှိနှိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်။

၁၁။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။

(က) အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ လားရှိုး–မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု–ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု–မူဆယ် နှင့် မူဆယ်–နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ–မတူ။

(ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် သဘောတူ–မတူ။

၁၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ ထောက်ခံချက်။

အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံအပ်ပါသည်။

(ဦးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

ဝန်ကြီး၊ သိပ္ပံ နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့။

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၁/မ-၁၁၁၂/၉၉ (၁၁၄၉၈-၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) မှ ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြလာပါသည်။ ယင်း အဆိုပြုချက်ကို (၂၈-၁-၂၀၀၀)နေ့တွင် ကျင်းပ ပြုလုပ်ခဲ့သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂/၂၀၀၀)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် မူအားဖြင့် သဘောတူပြီး၊ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ရွှေဆိုင်းငွေပေးချေခြင်း စနစ် သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း)၊ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)၊ ငှားရမ်းချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်တို့ကို နောက်ဆက်တွဲ(၁) အဖြစ် တင်ပြထားပါသည်။

၂။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀.၀၀)သန်း အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် (၆၆၀,၀၀)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းတွင်ငွေသား ကျပ် (၆၅၃.၇၈)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈.၉၆)သန်း အပါအဝင်}၊ ကုန်ကြမ်းတန်ဖိုး ကျပ် (၂.၉၇)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၅၀)သန်း}၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ တန်ဖိုး ကျပ် (၃.၂၅)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၀.၅၄)သန်း} တို့ပါဝင်ပါသည်။ ငွေသား ကျပ် (၆၅၃.၇၈)သန်းတွင် ကိုယ်ပိုင်ငွေ ကျပ် (၃၀၀,၀၀)သန်း ပြည်တွင်းချေးငွေ ကျပ် (၃၀၀,၀၀)သန်းနှင့် ပြည်ပချေးငွေ ကျပ် (၅၃.၇၈)သန်း {အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၈.၉၆)သန်း} ပါဝင်ပါသည်။ ပြည်တွင်းချေးငွေကို ဆိုင်းငံ့ကာလ (၂)နှစ်ဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း (၁၄.၅)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပချေးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀.၀၀)သန်းကို စင်ကာပူနိုင်ငံ SHNG Trading မှ ရွှေဆိုင်းငွေပေးချေခြင်း စနစ်ဖြင့် ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ကာလ (၃)နှစ်ဖြင့် တစ်နှစ်လျှင် အတိုးနှုန်း (၈)ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀)နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ယင်းကုမ္ပဏီသည် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်တိုင် (၀/၀) မှ (၁၂/၀) ထိ ကြူကုတ်လမ်းအပိုင်း (၁၂) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃) မှ (၂၈၄/၃) ထိ မူဆယ်လမ်းအပိုင်း (၁၀) မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃) မှ (၃၀၆/၃) ထိ နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း (၂၂) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၄၄) မိုင် ရှည်သောလမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အေးရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်နှင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ် (၃၀)ဖြစ်ပြီး နောက်ထပ် (၅)နှစ် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်ခွင့် ရှိပါသည်။
- လမ်းနယ်နမိတ်မှာ ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများနှင့် မြို့တွင်းလမ်းများအပ အကျယ် ပေ (၂၀၀) နှင့် အရှည် (၄၄)မိုင် ရှိပါသည်။
- လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်ဂိတ်များမှာ ကြူကုတ်ဂိတ်၊ မူဆယ်ဂိတ်နှင့် နမ့်ခမ်းဂိတ် တို့ဖြစ်ပါသည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းတံတားခနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

	စုစုပေါင်း လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏
- ပထမနှစ်မှ (၃)နှစ်မြောက်အထိ	ကင်းလွတ်ခွင့်
- (၄)နှစ်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်ထိ	၁၀%
- (၁၄)နှစ်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်ထိ	၂၀%
- (၂၄)နှစ်မှ နှစ်(၃၀)ထိ	၃၀%

- ဘဏ်အာမခံကြေး ငွေကို တချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းဘဏ် အာမခံငွေ ကိုလုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. သို့ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ Asia World Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ (၃၆)လ အတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ယင်းဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူမည်ဖြစ်ပါသည်။

- လမ်းသားအကျယ်ကို (၂)လမ်းသွား အတွက် (၂၆)ပေအကျယ်နှင့် တောင်ပေါ်ဒေသများအတွက် အနည်းဆုံး (၁၈)ပေ ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းများကို အဆင့် (၃)ဆင့်ဖြင့် ဖောက်လုပ်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။
    - ပထမအဆင့်–စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၂၂)ပေရှိ ကျောက်ခင်းကတ္တရာလမ်းဖောက်၍ လက်ရှိ တံတားများကို ယာဉ်နှစ်စီး ရှောင်နိုင်ရန် ခံနိုင်ရည်ရှိသည်အထိ တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
    - ဒုတိယအဆင့်–စုစုပေါင်း လမ်းအကျယ် (၃၀)ပေရှိ နှစ်လမ်းသွားလမ်းအဖြစ် တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
    - တတိယအဆင့်–နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဆင့်အထိ ဖောက် လုပ်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့် ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း တန် (၄၀) ခံနိုင်ရန်နှင့် တံတားများဆောက်လုပ်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန်(၆၀)ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်
- လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်မည့်နေ့မှာ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာကို လက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်သည်။
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေများကို ပေးသွင်းရန် သတ်မှတ်ရက်ထက် နောက်ကျပေးသွင်းပါက ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀)ရက်ကျော်တိုင်း ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏ၏ (၅)ရာခိုင်နှုန်းစီကို နောက်ကျကြေးအဖြစ်အပိုဆောင်း၍ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- Asia World Co., Ltd. သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ပါသည်။
- လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်း၊ တံတားဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ ကောင်းမွန်သော အနေအထားအတိုင်း လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ယင်းကုမ္ပဏီမှ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့် လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

	(တစ်စီးနှုန်း)
- ယာဉ်ငယ် (၁) တန်အောက်	ကျပ် ၅၀
- ယာဉ်လတ် (၁ တန်မှ ၃ တန်အထိ)	ကျပ် ၁၀၀
- ကားကြီးများ (၅ တန်အောက်)	ကျပ် ၂၀၀
- ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (၁၀ တန်အောက်)	ကျပ် ၅၀၀
- ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ (၂၀ တန်အောက်)	ကျပ် ၁၀၀၀

တန် (၂၀)နှင့် အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်းအတွက် ကျပ် (၁၀၀)စီ ထပ်မံပေးဆောင် ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကို မည်သို့ပင် သတ်မှတ်စေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့် နှုန်းအတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

		(ကျပ်သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၂၄၂.၈၃
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၂၃၃.၂၀
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၉.၆၃

၇။ ယင်းလုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၄)နှစ်နှင့် (၁၀)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁)ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။

၈။ ယင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်မှ တစ်နှစ်ပျမ်းမျှရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က)	ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၄.၇၈ သန်း
(ခ)	လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ် ၅၁.၅၉ သန်း

၉။ ယင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်း (၁၆၀၁)ဦး ခန့်ထား ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီး၊ နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှု မရှိကြောင်း၊ မြေယာနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပမှ ချေးငွေရယူခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း မရှိဘဲ ချေးငွေပေးသူနှင့် ယူသူတို့၏ တာဝန်သာဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက် သည့်အတွက် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှု မရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်များ မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိ ပြုထားပါသည်။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း စတင်သောနှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များအနက် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် ကော်မရှင်မှ ညှိနှိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်။

၁၂။ ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။

(က) အေရှားဝါး(လ်) ကုမ္ပဏီ လီမိတက်မှ လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ် နှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကို ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

(ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူပါက မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ၏ ထောက်ခံချက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံအပ်ပါသည်။

(ဦးသောင်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

ဝန်ကြီး၊ သိပ္ပံ နှင့် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ။

လုပ်ငန်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်၏အဓိကအချက်များ

(မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ)

ကုမ္ပဏီအမည်	အေးရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) (၅-၆-၉၂ နေ့တွင်မှတ်ပုံတင်ပြီး)
လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူအမည်	ဦးထွန်းမြင့်နိုင်
အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုးအစား	မန္တလေး -လားရှိုး -မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး မိုင်တိုင်(၀/၀မှ၁၂/၀)ကျောက်လမ်း အပိုင်း၊မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃) မူဆယ်လမ်းအပိုင်း နှင့် မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃မှ၃၀၆/၃) နမ့်ခမ်းလမ်း အပိုင်း တို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
တည်နေရာ	မိုင်တိုင်(၀/၀)မှ(၁၂/၀)ထိကျောက်လမ်းအပိုင်း= ၁၂ မိုင် မိုင်တိုင်(၂၇၄/၃မှ၂၈၄/၃)ထိမူဆယ်လမ်းအပိုင်း = ၁၀ မိုင် မိုင်တိုင်(၂၈၄/၃မှ၃၀၆/၃)ထိနမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း = ၂၂ မိုင် စုစုပေါင်းလမ်းအရှည် = ၄၄ မိုင်
စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၆၆၀.၀၀သန်း (US$ ၁၀.၀၀သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	
-ကိုယ်ပိုင်	ကျပ် ၃၀၀.၀၀သန်း
-ပြည်တွင်းချေးငွေ	ကျပ် ၃၀၀.၀၀သန်း
-ပြည်ပချေးငွေ	ကျပ် ၄၀.၈၅သန်း (US$ ၆.၈၁သန်း)
-ကုန်ကြမ်း	ကျပ် ၁၅.၉၀သန်း (US$ ၂.၆၅သန်း)
-စက်ပစ္စည်းကိရိယာ	ကျပ် ၃.၂၅သန်း (US$ ၀.၅၄သန်း)
လမ်းနယ်နမိတ်	မိုင်းယုမှကျောက်၊ မိုင်းယုမှမူဆယ်၊ မူဆယ်မှနမ့်ခမ်း အထိ (၄၄) မိုင် (ကျေးရွာများ အတွင်း ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများ နှင့်မြို့တွင်း လမ်း များမှအပ) အကျယ် ပေ ၂၀၀။

လုပ်ငန်းသက်တမ်း ဝန်ဆောင်မှု	နှစ်(၃၀)၊ ၅နှစ်(၃)ကြိမ်တိုးမြှင့်ခွင့် လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်ဆောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း ။ - ကြူကုတ်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၀/● မှ ၁၂/၀ ထိလမ်းအပိုင်းအတွက်) - မူဆယ်ဂိတ်(မိုင်တိုင် ၂၇၄/၃မှ ၂၈၄/၃ ထိလမ်းအပိုင်းအတွက်) - နမ့်ခမ်းဂိတ် (မိုင်တိုင် ၂၈၄/၃မှ ၃၀၆/၃ ထိ လမ်းအပိုင်းအတွက်)
ကောက်ခံမည့်လမ်းတံတားအသုံးပြုခနှုန်းများ - ယာဉ်ငယ် (၁တန်အောက်) - ယာဉ်လတ် (၁တန်မှ ၃တန်အထိ) - ကားကြီးများ (၅တန်အောက်) - ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ(၁၀တန်အောက်) - ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ(၂၀တန်အောက်)	ပြည်တွင်း မှတ်ပုံတင်ယာဉ်များ (၁စီးနှုန်း) ကျပ် ၅၀ ကျပ် ၁၀၀ ကျပ် ၂၀● ကျပ် ၅၀၀ ကျပ် ၁၀၀၀ (တန် ၂၀ နှင့်အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်းအတွက်ကျပ် (၁၀၀) စီထပ်မံပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကိုမည်သို့ပင်သတ်မှတ်စေကာမူနိုင်ငံတော်မှအခါအားလျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်းကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။)
နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရမည့်နှုန်း (စုစုပေါင်းလမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေ၏)	ပထမနှစ်မှ (၃) နှစ်မြောက်အထိကင်းလွတ်ခွင့် (၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ်မြောက်ထိ ၁၀ % (၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ်မြောက်ထိ ၂၀ % (၂၄)နှစ်မှ နှစ်(၃၀) အထိ ၃၀ %
ဘဏ်အာမခံကြေး	စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ ၁ % နှင့်ညီမျှသောငွေကိုဘဏ်အာမခံကြေး ငွေအဖြစ်ထား ရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံး အောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်ပါသည်။

	ယင်း ဘဏ်အာမခံ ငွေကိုလုပ်ငန်း အပြီး သတ် ဆောင်ရွက်ပြီး စီး မှုလက်မှတ်ထုတ် ပေး ပြီး ရက် ပေါင်း(၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. - သို့ပြန်လည်ထုတ်ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ Asia World Co.,Ltd. သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန်အကြောင်း ကြား စာရပြီး ရက် ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ (၃၆) လအတွင်းလုပ်ငန်းပြီး စီး အောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ ယင်း ဘဏ်အာမခံ ငွေကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှသိမ်း ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။
ဝင်ငွေ (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	ကျပ် ၂၄၂.၈၃ သန်း
အသားတင်အမြတ် (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	ကျပ် ၉.၆၃ သန်း
အရင်းကြေကာလ	(၂၄) နှစ် နှင့် (၁၀) လ
အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	(၁) ရာခိုင်နှုန်း
နိုင်ငံတော်မှတစ်နှစ်လျှင်ပျမ်းမျှ ရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၄.၇၈ သန်း
- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ် ၅၁.၅၉ သန်း
ဝန်ထမ်း (ပြည်တွင်း)	(၁၆၀၁) ဦး
တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃) နှစ်
အခြား	- စက်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း များ အတွက် US$ - (၃.၁၉) သန်း နှင့် ငွေသား US$ (၆.၈၁) သန်း၊ စုစုပေါင်း US$ (၁၀.၀၀) သန်း ကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ SHNG Trading - မှ ရွှေဆိုင်း ငွေ ပေး ချေခြင်းစနစ်ဖြင့် ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်း ငံ့ကာလ (၃) နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး

နှုန်း (၈) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀) နှစ်အတွင်းပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်းချေးငွေကျပ်သန်း (၃၀၀) ကိုဆိုင်းငံ့ကာလ (၂) နှစ်ဖြင့်တစ်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး နှုန်း (၁၄.၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀) နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ပေးဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- စက်ပစ္စည်း နှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းစာရင်းကိုပူးတွဲ တင်ပြထားပါသည်။
- လမ်းတံတား ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန်ချိန် စုစုပေါင်းတန် (၄၀) ခံနိုင်ရည်ရှိရန်နှင့်တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်၆ (ဂ) (ဃ)]
- လုပ်ငန်း စတင် ဆောင်ရွက်မည့် နေ့မှာပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှလုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာကိုလက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်ပါသည်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၀ (က)]
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်လမ်းတံတားအသုံးပြုခရငွေများ ကိုပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက်နောက်ကျ ပေးသွင်းပါက ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက် ကျော်တိုင်း ပေးသွင်း ရမည့် ငွေပမာဏ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်းစီကို နောက်ကျကြေး အဖြစ်အပိုဆောင်း ဈ ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။
[ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ (စ)]
- Asia World Co., Ltd. - သည်လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး အား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲလုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုမူတစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုနိုင်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်၁၆]

- လုပ်ငန်း ကာလနှစ် (၃၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလပြီးဆုံး ပါကအဆိုပါလမ်းတံတား၊ ဂိတ်များ၊ အဆောက်အဦများ ကိုအဖိုးငွေ နှင့်တစ်စုံ တစ်ရာမပါရှိဘဲ ကောင်းမွန်သောအနေအထား [illegible] တိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့လွှဲပြောင်း ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၂၀]
- ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီးလုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပမှ ချေးငွေရယူခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့်သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ချေးငွေပေးသူနှင့်ယူသူတို့၏ တာဝန်သာဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်း အသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သည့်အတွက်သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ လျော့ကျမှုမရှိ အောင်ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့်မီးဘေးအန္တရာယ်မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထား ပါသည်။
- ငွေကြေးဆိုင်ရာ ထောက်အထားအဖြစ် အေးဝှ ဦးဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည်ဖြင့်မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်၌ (၂၆-၅-၉၉) နေ့ဘဏ်လက်ကျန် US $ - (၉၀၇၁၁၄.၅၃) ရှိကြောင်းနှင့် အာရှဧနဘဏ်လီမိတက်၌ (၂၆-၇-၉၉) နေ့ငွေ လက်ကျန်ကျပ် (၁၅၀) သန်းဖြင့်ကြောင်း ထောက်ခံ တင်ပြထားပါသည်။
- ပူးတွဲပါဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ အရအခွန်ဆိုင် ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ကိုခံစား ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။

[illegible]

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8(A), (B)
LIST OF MACHINERY AND EQUIPMENT ETC
TO BE IMPORTED FROM ABROAD BY DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Exhibit - No. II

Sr.	Particular	Unit	Unit Price	Amount US$
	Machinery & Equipment			
1	Tipper / DumpTruck	10	5.500 /Unit	55.000
2	Bowser	2	12.000 /Unit	24.000
3	Transporter	2	6.000 /Unit	12.000
4	Trailer Head	5	6.000 /Unit	30.000
5	Trailer	5	4.000 /Unit	20.000
6	Hydraulc Truck Crame	2	15.000 /Unit	30.000
7	Generator	4	6.000 /Unit	24.000
8	Bailey Bridge	6	20.000 /Set	120.000
9	Fully Electronic Weighbridge	4	12.000 /Set	48.000
10	Tool Collection System	4	10.000 /Set	40.000
11	Spare Part for Weighbridge (Load Cells.Electronic conversion Kits US3.UB7.Digital weigh indicator . Vibrator motor)			45.000
12	Spare Part for Tool Collection (Cash Register . Traffic Light Control . Mounting alam.Indicator ,Printer.Barrier etc.)			45.000
13	Air con	10	100 /Set	1.000
14	Spare part & Equipment for Heavy vehicle (engine gear box . pump . disel engine .moter etc.)			47.000
	TOTAL			**541,000**
	Equivalent in Kyat			***3,246,000***

ote : Exchange Rate 1 US$ = Kyats 6.00

: Sr No 14 Spare part & Equipment for Roller .Vibrator .Excavator . Grader . Loader . Dozer ...etc.

Exhibit No III

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 (a),(b)

MATERIALS TO BE IMPORTED ON DEFERRED PAYMENT SYSTEM

Sr. No	Particulars	Unit	Qty	Unit Price (US$)	Value (US$)
1	2	3	4	5	6
1	Asphalt	MT	3,000	135	405,000
2	Cement	Ton	25,000	55	1,375,000
3	MS Rod	Ton	6,000	130	780,000
4	Tyre	Nos	3,600	25	90,000
Total					2,650,000
Equivalent in Kyat					15,900,000

Note : Exchange Rate 1 US$ = Kyat 6.00

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၃အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးအတွက် လျှောက်ထားချက်အပေါ် အောက်ပါအတိုင်း သုံးသပ်တင်ပြပါသည်။

- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(က)အရလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင်ပါဝင်သော နိုင်ငံခြားငွေပမာဏအပေါ် မူတည်၍ ဝင်ငွေခွန်သက်သာခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ ကနဦးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း နိုင်ငံခြားငွေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်ပမာဏကို ဖော်ပြလျှက် ကော်မရှင်သို့ လျှောက်ထားလာသည့်အခါခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။
- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(စ)အရလုပ်ငန်းမှ ရရှိသည့်အမြတ်ငွေကိုတစ်နှစ်အတွင်း ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပါကထိုအမြတ်ငွေအပေါ်တွင် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်)သက်သာခွင့်ကိုအမှန်တကယ်ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အခါ လျှောက်ထားလာပါကခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။
- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဆ)အရ လုပ်ငန်းသုံး မတည်ပစ္စည်းများအပေါ်တန်ဖိုးလျော့ငွေကို သတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း နှစ်တိုတိုနှင့်မူလတန်ဖိုးပြည့်မီသည်အထိ အမြတ်ငွေမှနှုတ်ပယ်ခွင့်နှင့်ပတ်သက်၍ လျှောက်ထားလာသည့်အခါ ကော်မရှင်မှသတ်မှတ်သည့်နှုန်းအတိုင်း ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။
- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဇ)အရ ကနဦးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလအတွင်း တင်သွင်းလာသည့်ဝက်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင်အကောက်ခွန်နှင့်အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။
- ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃(ဈ) အရ ကနဦးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလကုန်ဆုံး၍ ပထမ(၃)နှစ်အတွက် ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင်အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များကင်းလွတ်ခွင့်ကိုခွင့်ပြုသင့်ပါသည်။

မ၁*၁၉၁၂၀၀၀

(Asia World Co., Ltd.) မှ

လားရှိုး – မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့်ဆက်သွယ်လမ်း အပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု – ကျွတ်ကွတ်၊ မိုင်းယု – မူဆယ်နှင့် မူဆယ် – နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်းတို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဒေါ်သင်းကြင်က အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှာ မိုင်းယုမှကျွတ်ကွတ်၊ မိုင်းယုမှမူဆယ်နှင့်မူဆယ်မှနမ့်ခမ်း အထိ (၄၄) မိုင်အရှည်ရှိပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀ သန်း အပါအဝင် ကျပ်သန်း ၆၆၀ ရှိပါကြောင်း၊ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀၀ သန်းအနက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၃.၀၆ သန်း တန်ဖိုးရှိစက်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းမှာဖြစ်ကြောင်းနှင့် အဆိုပြုချက်ပါအခြေခံအချက်အလက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဝန်ကြီး ဦးသောင်းက လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ယန္တရားများ စက်ပစ္စည်းများနှင့်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့်ညှိနှိုင်း တင်သွင်းရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာနဝန်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်တင်ထွဋ်က တင်သွင်းမည့်ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများစာရင်းတွင် ကတ္တရာစေး၊ သံချောင်းလုံးများပါရှိပါသဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ပမာဏနှင့်ကိုက်ညီရန်လိုကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မော်တော်ယာဉ်၊ ကတ္တရာစေး၊ သံချောင်းလုံး၊ စားအုန်းဆီ၊ သကြား ကဲ့သို့သောပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းခြင်းမပြုသင့်သဖြင့် ထိုကုန်များအား စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ခွင့်လျှောက်ထားပြီး ၎င်းမှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကော်မတီသို့ တင်ပြရန်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ၊ ဝန်ကြီး ဦးသောင်းက လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှမှာယူတင်သွင်းရာမှာ ပြည်တွင်း၌ဝယ်ယူရရှိနိုင်သော ကုန်ကြမ်းများပါလာပါက လက်မခံသင့်ကြောင်း ပြောကြားပါသည်။

အစည်းအဝေးက ~~ကာ~~အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန်မူအားဖြင့် သဘောတူကြောင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်၊ ကတ္တရာစေး၊ သံချောင်းလုံး၊ စားအုန်းဆီ၊ သကြား ကဲ့သို့သောပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းစာရင်းတွင် ထည့်သွင်းခြင်းမပြုဘဲ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ခွင့်လျှောက်ထားရန်နှင့် အဆိုပြုချက်ကို ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကော်မတီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

အေးရှားဝါး(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်(Asia World Co., Ltd.) မှ လားရှိုး-မူဆယ်၊ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့်ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်း များဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု-မူဆယ်နှင့်မူဆယ်-နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်းတို့ကိုပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းကိတ်အသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုတင်ပြခြင်းကိစ္စ။	
ဆုံးဖြတ်ချက်	
- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်မူအားဖြင့်သဘောတူသဖြင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကော်မတီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန်၊	မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
- မော်တော်ယာဉ်၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်းလုံး ၊ ဝါး အုန်းဆီ၊ သကြားကဲ့သို့သော ပစ္စည်းများကိုပြည်ပမှတင် သွင်းမည့်ပစ္စည်းစာရင်းတွင်ထည့်သွင်းခြင်းမပြုရန်၊	ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
- ကုမ္ပဏီများအနေဖြင့်ယင်းပစ္စည်းများကိုလိုအပ်ပါက စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနသို့သီးခြားလျှောက်ထား၍ ၎င်းမှတဆင့်ကုန်သွယ် မှုမူဝါဒကော်မတီသို့တင်ပြရန်။	စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်း ဝယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန

လုပ်ငန်း စီမံကိန်း အဆိုပြုချက်၏အဓိကအချက်များ

(မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ)

ကုမ္ပဏီအမည်	အေး ရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Asia World Co., Ltd.) (၅-၆-၉၂ နေ့တွင်မှတ်ပုံတင်ပြီး)
လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူအမည်	ဦး ထွန်း မြင့်နိုင်
အဆိုပြုလုပ်ငန်း အမျိုး အစား	မန္တလေး -လား ရှိုး - မူဆယ်ပြည် ထောင်စုလမ်းမကြီး မိုင်တိုင် (၀ / ၀ မှ ၁၂ / ၀) ကျုကုတ်လမ်း အပိုင်း၊ မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃ မှ ၂၀၄/၃) မူဆယ်လမ်းအပိုင်း နှင့် မိုင်တိုင် (၂၀၄/၃ မှ ၃၀၆/၃) နမ့်ခင်းလမ်း အပိုင်း တို့ကိုပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
တည်နေရာ	မိုင်တိုင် (၀ /၀) မှ (၁၂/ ၀) ထိကျုကုတ်လမ်းအပိုင်း = ၁၂ မိုင် မိုင်တိုင် (၂၇၄/၃ မှ ၂၀၄/၃) ထိမူဆယ်လမ်းအပိုင်း = ၁၀ မိုင် မိုင်တိုင် (၂၀၄/၃ မှ ၃၀၆/၃) ထိနမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း = ၂၂ မိုင် စုစုပေါင်းလမ်းအရှည် = ၄၄ မိုင်
စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ကျပ် ၆၆၀.၀၀ သန်း (US$ ၁၀.၀၀ သန်းအပါအဝင်)
- ငွေပမာဏ	
- ကိုယ်ပိုင်	ကျပ် ၃၀၀.၀၀ သန်း
- ပြည်တွင်း ချေး ငွေ	ကျပ် ၃၀၀.၀၀ သန်း
- ပြည်ပ ချေး ငွေ	ကျပ် ၄၀.၀၅ သန်း (US $ ၆.၀၀ သန်း)
- ကုန်ကြမ်း	ကျပ် ၁၅.၉၀ သန်း (US $ ၂.၆၅ သန်း)
- စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ	ကျပ် ၃.၂၅ သန်း (US$ ၀.၅၄ သန်း)
လမ်း နယ်နမိတ်	မိုင်းယုမှကျုကုတ်၊ မိုင်းယုမှ မူဆယ်၊ မူဆယ်မှ နမ့်ခမ်း အထိ (၄၄) မိုင် (ကျေးရွာများ အတွင်း ဖြတ်သန်းသည့် နေရာများ နှင့်မြို့တွင်း လမ်း များမှအပ) အကျယ် ပေ ၂၀၀။

လုပ်ငန်းသက်တမ်း	နှစ်(၃၀)၊ ၅နှစ်(၃)ကြိမ်တိုး မြှင့်ခွင့်
ဝန်ဆောင်မှု	လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင် ဆောက်လုပ်၍လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း ။ - ကျူကုတ်ဂိတ် (မိုင်တိုင် ၀/[illegible] မှ ၁၂/၆ ထိလမ်းအပိုင်းအတွက်) - မူဆယ်ဂိတ်(မိုင်တိုင် ၂၇၄/၃မှ ၂၀၄/၃ ထိလမ်းအပိုင်း အတွက်) - နမ့်ခမ်းဂိတ် (မိုင်တိုင် ၂၀၄/၃မှ ၃၀၆/၃ ထိ လမ်းအပိုင်း အတွက်)
ကောက်ခံမည့်လမ်းတံတား အသုံးပြုခနှုန်း များ	ပြည်တွင်း မှတ်ပုံတင်ယာဉ်များ (၁စီး နှုန်း)
-ယာဉ်ငယ် (၁တန် အောက်)	ကျပ် ၅၀
-ယာဉ်လတ် (၁တန်မှ ၃တန်အထိ)	ကျပ် ၁၀၀
-ကားကြီးများ (၅တန် အောက်)	ကျပ် ၂၀၀
-ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ(၁၀တန်အောက်)	ကျပ် ၅၀၀
-ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ(၂၀တန်အောက်)	ကျပ် ၁၀၀၀
	(တန် ၂၀ နှင့်အထက်ယာဉ်များသည် နောက်ထပ်ပိုသော (၁)တန်တိုင်းအတွက်ကျပ် (၁၀၀) စီထပ်မံ ပေးဆောင်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ နှုန်းများကိုမည်သို့ပင်သတ်မှတ်စေကာမူနိုင်ငံတော်မှအခါအားလျော်စွာသတ်မှတ်သည့်နှုန်း အတိုင်း ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်။)
နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်နှုန်း (စုစုပေါင်းလမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ၏)	ပထမနှစ်မှ (၃) နှစ် မြောက်ထိကင်းလွတ်ခွင့် (၄) နှစ်မှ (၁၃) နှစ် မြောက်ထိ ၁၀ % (၁၄) နှစ်မှ (၂၃) နှစ် မြောက်ထိ ၂၀ % (၂၄)နှစ်မှ နှစ် (၃၀) အထိ ၃၀ %
ဘဏ်အာမခံကြေး	စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်းရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ ၁ % နှင့်ညီမျှသောငွေကိုဘဏ်အာမခံကြေး ငွေအဖြစ်ထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည်စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံး အောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်ပါသည်။

	ယင်း ဘဏ်အာမခံ ငွေကိုလုပ်ငန်း အပြီး သတ် ဆောင်ရွက်ပြီး စီး မှုလက်မှတ်ထုတ် ပေး ပြီး ရက် ပေါင်း(၃၀) အတွင်း Asia World Co., Ltd. - သို့ပြန်လည်ထုတ်ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ Asia World Co.,Ltd. သည်လုပ်ငန်း စတင်ရန်အကြောင်း ကြား စာရပြီး ရက် ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ (၃၆) လအတွင်းလုပ်ငန်းပြီး စီး အောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် သော်လည်း ကောင်း၊ ယင်း ဘဏ်အာမခံ ငွေကိုပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း မှသိမ်း ယူမည်ဖြစ်ပါသည်။
ဝင်ငွေ (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	ကျပ် ၂၄၂.၀၃ သန်း
အသားတင်အမြတ် (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)	ကျပ် ၉.၆၃ သန်း
အရင်းကြေကာလ	(၂၄)နှစ် နှင့် (၁၀)လ
အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	(၁) ရာခိုင်နှုန်း
နိုင်ငံတော်မှတစ်နှစ်လျှင်ပျမ်းမျှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၁၄.၇၀ သန်း
- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ် ၅၁.၅၉ သန်း
ဝန်ထမ်း (ပြည်တွင်း)	(၁၆၀၀) ဦး
တည်ဆောက်မှုကာလ	(၃) နှစ်
အခြား	- စက်ပစ္စည်းနှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်း များ အတွက် US$ - (၃.၁၉)သန်း နှင့် ငွေသား US$ (၆.၀၁)သန်း၊ စုစုပေါင်း US$ (၁၀.၀၀)သန်း ကိုစင်ကာပူနိုင်ငံ SHNG Trading - မှ ရွှေဆိုင်းငွေပေးချေခြင်းစနစ်ဖြင့်ရယူမည်ဖြစ်ပြီး ဆိုင်းငံ့ကာလ (၃) နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး

နှုန်း (၈) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀) နှစ်အတွင်းပြန်လည်ပေး ဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်တွင်း ချေးငွေ ကျပ်သန်း (၃၀၀) ကိုဆိုင်းငံ့ကာလ (၂) နှစ်ဖြင့်တစ်နှစ်လျှင်အတိုး နှုန်း (၁၄.၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် (၁၀) နှစ်အတွင်း ပြန်လည် ပေးဆပ်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။

- စက်ပစ္စည်း နှင့်ကုန်ကြမ်း ပစ္စည်းစာရင်းကိုပူး တွဲ တင်ပြထား ပါသည်။
- လမ်း တံတား ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန်ချိန် စုစုပေါင်းတန် (၄၀) ခံနိုင်ရည်ရှိရန်နှင့်တံတားများ ဆောက်လုပ်ရာတွင်ယာဉ်နှင့်ကုန် စုစုပေါင်း တန် (၆၀) ခံနိုင်ရန်တည် ဆောက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ (ဂ) (ဃ)]
- လုပ်ငန်း စတင် ဆောင်ရွက်မည့် နေ့မှာပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှလုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာကိုလက်ခံရရှိသည့် နေ့ဖြစ်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၀ (က)]
- နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်လမ်းတံတားအသုံးပြုခရငွေများ ကို ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် နောက်ကျ ပေးသွင်းပါက ပေးသွင်းရမည့်ရက်ထက် (၁၀) ရက် ကျော်တိုင်း ပေးသွင်း ရမည့် ငွေပမာဏ၏ (၅) ရာခိုင်နှုန်းဖြင့် နောက်ကျကြေး အဖြစ်အပိုဆောင်း၍ ပေး ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၁၂ (ခ)]
- Asia World Co., Ltd. - သည်လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံး အား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရဘဲလုပ်ငန်း တစ်စိတ်တစ် ဒေသကိုမူ တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၆]

- လုပ်ငန်းကာလနှစ် (၃၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလပြီးဆုံး ပါကအဆိုပါလမ်းတံတား၊ ဂိတ်များ၊ အဆောက်အဦများ ကိုအဖိုးစား နားတစ်ပြား တစ်ရာမပါရှိဘဲ ကောင်းမွန်သော အနေအထားအ တိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့လွှဲပြောင်း ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ [ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ် ၂၀]
- ယင်းလုပ်ငန်းသည်မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်ပြီးလုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်မှသတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့်စည်းကမ်းသတ် မှတ်ချက်များကိုလိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပြည်ပမှ ချေးငွေရယူခြင်းသည် နိုင်ငံတော်နှင့်သက် ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ ချေးငွေပေးသူနှင့်ယူသူတို့၏ တာဝန်သာဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ် ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်အတွက်သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အခြေအနေ လျော့မှုမရှိအောင်ထိန်း သိမ်းခြင်းနှင့်မိုးဘေးအန္တရာယ်မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုထား ပါသည်။
- ငွေကြေးဆိုင်ရာနောက်ခံအသေးစိတ်အဖြစ် အေးရှား ဝါး (လ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည်ဖြင့်မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်၌ (၂၆-၅-၉၉) နေ့ဘဏ်လက်ကျန် US $ - (၉၀၇၁၁၄.၅၃) ရှိကြောင်းနှင့် အာရှနေဘဏ်လီမိတက်၌ (၂၆-၇-၉၉) နေ့ ငွေ လက်ကျန်ကျပ် (၁၅၀) သန်းဖြစ်ကြောင်း ထောက်ခံ တင်ပြထားပါသည်။
- ပူးတွဲပါဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ အရအခွန်ဆိုင် ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များ ကိုခံစား ခွင့်ပြုရန် လျှောက်ထားလာပါသည်။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၉၉ (စီ ၄၁၃၁)
ရက်စွဲ ၊၁၉၉၉ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၀ ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့

အကြောင်းအရာ ။ **လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ်(၁၂-မိုင်)လမ်းအပိုင်း၊ မိုင်းယု-မူဆယ်(၁၀-မိုင်) လမ်းအပိုင်းနှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်း(၂၂-မိုင်) လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြုချက်တင်ပြခြင်း**

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အေးရှားဝေါ(လ်)ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်လမ်းအပိုင်းများဖြစ်သော မိုင်းယု-ကြူကုတ် (၁၂-မိုင်) လမ်းအပိုင်း မိုင်းယု-မူဆယ်(၁၀-မိုင်) လမ်းအပိုင်းနှင့် မူဆယ်-နမ့်ခမ်း (၂၂-မိုင်)လမ်းအပိုင်းတို့ကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လိုသည့် အဆိုပြုချက်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်များနှင့်အညီ ပြုစုထားသော ပဋိဉာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း) ကိုပူးတွဲလျက် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ချမှတ်ပေးနိုင်ပါရန် အဆိုပြုလွှာ(၁၅)စုံကို ပေးပို့အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး (ကိုယ်စား)

-/မာ**